



Хрещатик

офіційне видання газета київської міської ради

НОВИНИ

У 80 висотках встановлять системи охорони теплових лічильників і ліфтового обладнання

У 80 багатоповерхових будинках планується встановити охоронну сигналізацію, щоб запобігти крадіжкам ліфтового обладнання, теплових лічильників тощо. Мешканці цих висоток проголосували за участь у відповідній програмі, за умовами якої місто сплачує встановлення обладнання, а на них покладається абонентська плата за подальше обслуговування. Із столичного бюджету на виконання зазначеної програми цього року виділено 10 млн грн. Наразі випадки крадіжок почастилися, тому питання збереження будинкового майна для людей особливо актуальне.

«Найбільше, за нашими даними, потерпає Деснянський район, де кількість крадіжок ліфтових котушок і лічильників тепла збільшується. Зловмисники здають обладнання на металобрухт, отримуючи кілька сотень гривень, тоді як відновлення в будинку, наприклад, того ж вузла обліку становитиме вже 50-60 тис. грн, котушка коштуватиме не менше 4 тис. грн. Тому ми пропонуємо на вигідних умовах встановити охоронні системи. Охорону забезпечує Департамент поліції охорони, що входить до структури Національної поліції України», – повідомив учора під час щотижневого прес-брифінгу в КМДА директор КП «Київжитлоспецексплуатація» (КЖСЕ) Олег Котляренко.



За його словами, міська програма особливо вигідна тим, що в саму систему мешканці не вкладають власних коштів.

«Кияни сплачуватимуть лише абонентську плату, яка, залежно від кількості поверхів у будинку, становить від 3 до 4-5 грн. Уже підписані 80 протоколів зборів мешканців багатоквартирних будинків. Розраховуємо, що до кінця тижня вийде відповідне розпорядження КМДА, і фахівці розпочнуть роботи зі встановлення систем», – розповіли в «КЖСЕ».

Загалом працівники підприємства провели 185 виїзних нарад із ініціативними групами мешканців. Для того, щоб будинок був включений в адресний перелік міської програми зі встановлення охоронної системи, спеціалісти «КЖСЕ» беруть участь у зборах мешканців, визначають обсяги робіт і здійснюють аналіз технічних даних для вибору типу обладнання сигналізації, здійснюється виїзд фахівців-кошторисників для визначення вартості заходів.

До речі, представники ініціативних груп можуть подати заявку щодо встановлення охоронних систем, звернувшись безпосередньо до КП «Київжитлоспецексплуатація»: <http://kgse.gov.ua/contacts.php>

Зібрати дитину до школи

На головній вулиці столиці організували загальноміський шкільний ярмарок



Упродовж вихідних кияни та гості міста мали змогу купити на головному столичному шкільному ярмарку письмове приладдя, одяг, взуття, рюкзаки та інші товари учнівського асортименту за помірними цінами безпосередньо від виробників

Упродовж вихідних на головній вулиці столиці – Хрещатику тривали традиційні шкільні ярмарки. Цьогоріч свою продукцію тут представили 90 місцевих підприємств та з 10-ти регіонів України. Тож кияни та гості міста мали змогу купити письмове приладдя, одяг, взуття, рюкзаки та інші товари учнівського асортименту за помірними цінами безпосередньо від виробників.

Наталія ПЛОХОТНЮК | спеціально для «Хрещатика»

ТРАДИЦІЙНО щороку, із середини серпня в кожному районі столиці відкриваються шкільні ярмарки. Наймасштабніший, звісно, на Хрещатику. Цей рік теж не став винятком. Попри спеку, чимало батьків з дітьми все ж таки прийшли на головну вулицю країни, щоб купити необхідне до нового навчального року. А вибирати тут було що: Департамент промисловості та розвитку підприємництва КМДА подбав, щоб у заході взяли участь не лише місцеві підприємства, а й представники інших куточків держави. Цьогоріч 90 виробників із столиці та з 10-ти регіонів України представили свою продукцію. Тож кияни та гості міста мали змогу купити

письмове приладдя, одяг, взуття, рюкзаки та інші товари шкільного асортименту за помірними цінами. І не лише скупитися, а й узяти участь у різноманітних розвагах, майстер-класах від журналу «Пізнайко», скуштувати смачного морозива, побачити нову колекцію учнівського одягу, поспілкуватися з дитячими письменниками й поетами, подивитися й послухати творчі виступи вихованців районних центрів дитячо-юнацької творчості. Гостей заходу розважали зразковий вокальний колектив «Намистечко», фольклорний ансамбль «Ягілочка», вокальний ансамбль «Зірнички», зразковий художній колектив спортивного танцю «Крок».

«Мої діти вже дорослі, тож я не планую придбати щось тут для себе. Але із задоволенням оглянув асортимент, подивився, що пропонують українські, точніше – наші, київські виробники. Бо я завжди виступав за підтримку нашого виробника, мої зусилля на позиції першого зама спрямовані на те, щоб переваги отримали саме столичні компанії. Ми маємо поважати себе, своє місто, його людей. Дехто називає це лобізмом, але я вважаю, що це здорова підтримка: створюючи можливості для київських виробників, даючи їм ринок збуту, допомагаючи у цьому, ми не лише працюємо на споживача, але й на бюджет, і на економіку в цілому. Хочу звернути увагу, що за два останні роки нам вдалося суттєво зменшити борги Києва перед державою. Якщо в 2015 році ми мали 25 мільярдів гривень боргу, то на сьогодні – 15 млрд. Це, звісно, величезна сума. Але міській владі вдається її зменшувати завдяки підтримки столичних підприємців», – зазначив перший заступник голови КМДА Геннадій Пліс, відкриваючи шкільний ярмарок.



Він переконаний: підтримувати вітчизняний товар – це одне з основних завдань влади у цей нелегкий час. «Ніхто не може ризикувати якістю, коли мова йде про наше майбутнє, про дітей. Хочеться вірити, що нам вдалося поєднати і вирішити обидва ці завдання. Я завжди звертаю увагу насамперед на три фактори: асортимент, якість і ціну», – підсумував Геннадій Пліс.

До слова, вартість блузочок і сорочок на ярмарку коливалася від 315 до 500 грн, брюки, жакети, піджаки коштували від 300 до 800 грн. А сарафанчики з минулорічної колекції від столичної фабрики «Юність» можна було купити за 120 грн. Великим попитом користувалися вишиванки: на всі смаки, будь-якого розміру, фасону, форми, кольору.

«Ми вже витратили майже 5 тисяч гривень», – каже Тетяна, мама майбутньої четверокласниці 227-ї школи Аліни, яка саме приміряла сорочечку в наметі підприємця Катерини Пономаренко (до речі, пані Катерина саме розробляє дизайн своїх вишиванок), – вже купили пальто, блузку, брюки, взуття, канцтовари. А зараз вибираємо вишиванку. Алінка її одягне на перше вересня» ■



4 820060 500328

**Про відмову у наданні дозволу на
розроблення проекту землеустрою
щодо відведення земельної ділянки
громадянину Зайцеву Антону Юрійовичу на
вул. Залізничній, 30 у Солом'янському районі
м. Києва для будівництва та обслуговування жилого
будинку, господарських будівель і споруд
Рішення Київської міської ради № 810/2972 від 6 липня 2017 року**

**Київський міський голова
В. Кличко**

**Про відмову у наданні дозволу
на розроблення проекту землеустрою
щодо відведення земельної ділянки
громадянину Пацелі Ярославу Вікторовичу
на вул. Богатирській, 2 в Оболонському
районі м. Києва для будівництва
індивідуального гаража**

**Київський міський голова
В. Кличко**

**Про відмову у наданні дозволу
на розроблення проекту землеустрою
щодо відведення земельної ділянки
громадянину Сусу Святославу Володимировичу
у мікрорайоні Жуляни
у Солом'янському районі м. Києва
для будівництва та обслуговування
жилого будинку, господарських будівель
і споруд**

Рішення Київської міської ради № 840/3002 від 6 липня 2017 року

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Сусу Святославу Володимировичу у мікрорайоні Жуляни у Солом'янському районі м. Києва та додані документи, враховуючи те, що відповідно до частини шостої статті 118 Земельного кодексу України немає згоди землекористувача (архівна довідка Києво-Святошинської районної державної адміністрації від 11.12.97 № 695), зважаючи на категоричну вимогу органу самоорганізації населення «Комітет мікрорайону «Жуляни» м. Києва від 21.12.2016 № 35/12-55 щодо недопущення відведення земельних ділянок, якими вони користуються, іншим громадянам, керуючись статтями 9, 118 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Сусу Святославу Володимировичу у мікрорайоні Жуляни у Солом'янському районі м. Києва орієнтовною площею 0,10 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) у власність для будівництва та обслуговуван-

ня жилого будинку, господарських будівель і споруд (К-28598).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

**Київський міський голова
В. Кличко**

**Про відмову у наданні дозволу
на розроблення проекту землеустрою
щодо відведення земельної ділянки
громадянину Мостіпану Антону Володимировичу
у мікрорайоні Жуляни
у Солом'янському районі м. Києва
для будівництва та обслуговування жилого будинку,
господарських будівель
і споруд**

Рішення Київської міської ради № 841/3003 від 6 липня 2017 року

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Мостіпану Антону Володимировичу у мікрорайоні Жуляни у Солом'янському районі м. Києва та додані документи, враховуючи те, що відповідно до частини шостої статті 118 Земельного кодексу України немає згоди землекористувача (архівна довідка Києво-Святошинської районної державної адміністрації від 25.11.2003 № 862), зважаючи на категоричну вимогу органу самоорганізації населення «Комітет мікрорайону «Жуляни» м. Києва від 21.12.2016 № 35/12-55 щодо недопущення відведення земельних ділянок, якими вони користуються, іншим громадянам, керуючись статтями 9, 118 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Мостіпану Антону Володимировичу у мікрорайоні Жуляни у Солом'янському районі м. Києва орієнтовною площею 0,10 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) у власність для будівництва та обслуговуван-

ня жилого будинку, господарських будівель і споруд (К-28579).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

**Київський міський голова
В. Кличко**

**Про відмову у наданні дозволу
на розроблення проекту землеустрою
щодо відведення земельної ділянки
громадянину Загородньому Олександру Михайловичу
на вул. Толочанській, 3
у Деснянському районі м. Києва
для будівництва та обслуговування
жилого будинку, господарських будівель
і споруд**

Рішення Київської міської ради № 842/3004 від 6 липня 2017 року

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Загородньому Олександру Михайловичу на вул. Толочанській, 3 у Деснянському районі м. Києва та додані документи, враховуючи те, що заявлена у клопотанні ініціатива не відповідає містобудівній документації за функціональним призначенням (відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території зелених насаджень загального користування, висновок Департаменту містобудування та архітектури від 11.11.2016 № 10771/0/12-4/27-16), керуючись статтями 9, 118 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Загородньому Олександру Михайловичу на вул. Толочанській, 3 у Деснянському районі м. Києва орієнтовною площею 0,10 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) у власність для будівництва та обслуговуван-

ня жилого будинку, господарських будівель і споруд (К-28793).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

**Київський міський голова
В. Кличко**

**Про відмову у наданні дозволу
на розроблення проекту землеустрою
щодо відведення земельної ділянки
громадянці Кузьменко Ірині Миколаївні на вул. Лісній в
Оболонському районі м. Києва
для будівництва та обслуговування жилого будинку,
господарських будівель і споруд**

Рішення Київської міської ради № 843/3005 від 6 липня 2017 року

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянці Кузьменко Ірині Миколаївні на вул. Лісній в Оболонському районі м. Києва та додані документи, враховуючи те, що заявлена у клопотанні ініціатива не відповідає містобудівній документації, а саме: земельна ділянка відповідно до детального плану території району Пуша-Водиця в Оболонському районі м. Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 09.07.2009 № 787/1843, за функціональним призначенням належить до комунально-складської території (витяг з містобудівного кадастру від 28.10.2016 № 10297/0/12-2/12-03-16), керуючись статтями 9, 118 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянці Кузьменко Ірині Миколаївні на вул. Лісній в Оболонському районі м. Києва орієнтовною площею 0,10 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) у власність для будівництва та обслуговування жилого

будинку, господарських будівель і споруд (К-28135).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

**Київський міський голова
В. Кличко**

**Про передачу громадянці Карпенко Ірині Вікторівні,
члену садівничого товариства «Дніпро-1», у приватну
власність земельної ділянки для ведення колективного
садівництва на вул. Садовій, 52, діл. 23 у Дарницькому
районі м. Києва**

Рішення Київської міської ради № 743/2905 від 6 липня 2017 року

Відповідно до статей 9, 35, 81, 83, 116, 118, 121, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянці Карпенко Ірині Вікторівні, члену садівничого товариства «Дніпро-1», для ведення колективного садівництва на вул. Садовій, 52, діл. 23 у Дарницькому районі м. Києва (категорія земель – землі сільськогосподарського призначення, справа № А-12346).

2. Передати громадянці Карпенко Ірині Вікторівні, члену садівничого товариства «Дніпро-1», за умови виконання пункту 3 цього рішення, у приватну власність земельну ділянку площею 0,0685 га (кадастровий номер 8000000000:90:687:0016) для ведення колективного садівництва на вул. Садовій, 52, діл. 23 у Дарницькому районі Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Громадянці Карпенко Ірині Вікторівні, члену садівничого товариства «Дніпро-1» м. Києва:

3.1. Виконувати обов'язки власника земельної ділянки відповідно до вимог статті 91 Земельного кодексу України.

3.2. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища від 19.10.2007 № 19-11825, Головного управління Держгеокадастру у м. Києві від 02.07.2015 № 19-26-7777.2-389/20-15.

**Про відмову у наданні дозволу
на розроблення проекту землеустрою
щодо відведення земельної ділянки
громадянину Митрофанову Максиму Олеговичу
у Голосіївському районі м. Києва для будівництва
та обслуговування жилого будинку, господарських
будівель і споруд**

Рішення Київської міської ради № 844/3006 від 6 липня 2017 року

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Митрофанову Максиму Олеговичу у Голосіївському районі м. Києва та додані документи, враховуючи те, що заявлена ініціатива не відповідає містобудівній документації за функціональним призначенням, а саме: земельна ділянка належить до території вулиць і доріг та розташована в межах червоних ліній (висновок Департаменту містобудування та архітектури від 25.10.2016 № 10194/0/12-4/27-16), керуючись статтями 9, 118 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Митрофанову Максиму Олеговичу у Голосіївському районі м. Києва орієнтовною площею 0,06 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) у власність для будівництва

та обслуговування жилого будинку, господарських будівель і споруд (К-29061).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

**Київський міський голова
В. Кличко**

**Про визнання таким, що втратило чинність,
рішення Київської міської ради
від 28.07.2016 № 952/952
«Про передачу громадянці
Лукичевій Ірині Володимирівні
у приватну власність земельної ділянки
для будівництва та обслуговування жилого будинку,
господарських будівель і споруд
у 4-му пров. Садовому, 4
у Деснянському районі м. Києва»**

Рішення Київської міської ради № 845/3007 від 6 липня 2017 року

Відповідно до статті 9, частини четвертої статті 116 Земельного кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи заяву громадянки Міхнюк Ірини Володимирівни від 03.10.2016, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 28.07.2016 № 952/952 «Про передачу громадянці Лукичевій Ірині Володимирівні у приватну власність земельної ділянки для будівництва та обслуговування жилого будинку, господарських будівель і споруд у 4-му пров. Садовому, 4 у Деснянському районі м. Києва» (справа А-23074).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

**Київський міський голова
В. Кличко**

**Про відмову у наданні дозволу
на розроблення проекту землеустрою
щодо відведення земельної ділянки громадянину
Домарову Івану Володимировичу
у мікрорайоні Жуляни у Солом'янському районі м. Києва
для будівництва та обслуговування жилого будинку,
господарських будівель і споруд**

Рішення Київської міської ради № 832/2994 від 6 липня 2017 року

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Домарову Івану Володимировичу у мікрорайоні Жуляни у Солом'янському районі м. Києва та додані документи, враховуючи категоричну вимогу органу самоорганізації населення «Комітет мікрорайону «Жуляни» м. Києва від 21.12.2016 № 35/12-55 щодо недопущення відведення земельних ділянок, якими вони користуються, іншим громадянам, керуючись статтями 9, 118 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада вирішила:

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Домарову Івану Володимировичу у мікрорайоні Жуляни у Солом'янському районі м. Києва орієнтовною площею 0,09 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) у власність для будівництва та обслуговування

жилого будинку, господарських будівель і споруд (К-28584).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

**Київський міський голова
В. Кличко**

Продовження додатка до рішення Київської міської ради від 06.07.2017 № 724/2886, надрукованого у номері газети № 86 (4999) за 11.08.2017

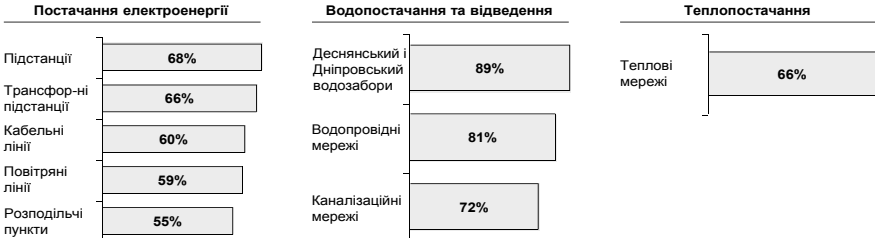




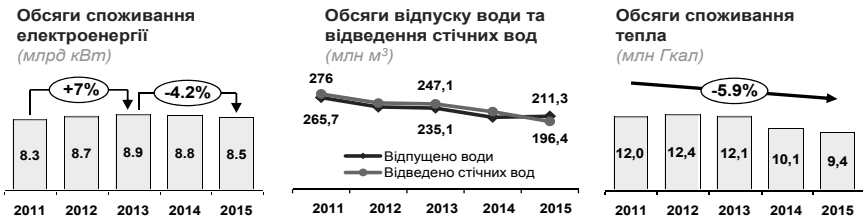
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Сьогодні переважна більшість комунальної інфраструктури міста Києва потребує модернізації у зв'язку із високим рівнем зносу.

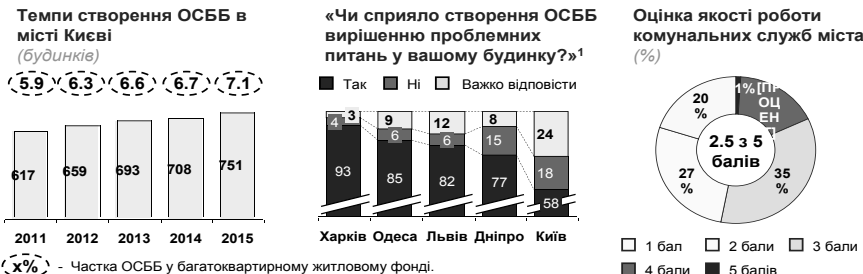
Рівень зносу комунальної інфраструктури м. Києва (%)



В останні роки спостерігається тенденція до скорочення споживання ресурсів (електроенергії, води та тепла), що зумовлено низькою факторів, зокрема скороченням виробничої активності та впровадженням обліку.



Незважаючи на значний потенціал ОСББ як інструменту контролю за якістю надання комунальних послуг, темпи створення та загальна оцінка їх діяльності в місті Києві залишаються низькими.



¹ – Всеукраїнське муніципальне опитування, проведене «Center for insights in survey research» у січні – лютому 2016 року.
² – Соціологічне опитування «Київський омнібус», проведене компанією «Active Group» у травні 2016 року.



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1

Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури

Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури:

Загальне

- Визначення та впровадження ефективних механізмів управління теплоенергетичним господарством міста Києва з метою забезпечення мешканців якісними та доступними комунальними послугами
- Ініціювання розробки на національному рівні нових методів тарифоутворення (у т.ч. стимулюючих) та участі міста Києва у пілотних проєктах щодо їх впровадження
- Відмова від дотацій з міського бюджету та приведення тарифів на утримання і обслуговування житлового фонду до економічно обґрунтованого рівня незалежно від форм управління (починаючи з 2018 року)

Енергетичне господарство

- Модернізація електро- і теплогенеруючих потужностей та ліквідація малоефективних, заборона використання вугілля в якості палива для ТЕЦ на території м. Києва з 2023 року, за винятком станцій, переобладнаних за технологією циркулярного киплячого шару (ЦКШ), обладнаних системою хімічної очистки димових газів
- Ремонт, оновлення та розбудова електричних і теплових інженерних мереж (включаючи оптимізацію схеми енергопостачання міста)
- Впровадження інтелектуальних механізмів прогнозування споживання енергоресурсів з метою скорочення надмірної генерації (інформаційно-аналітичні системи та програмні комплекси для прогнозування споживання)
- Створення сприятливих умов для розвитку та використання альтернативних і відновлювальних джерел енергії

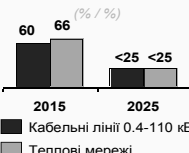
Водопостачання та водовідведення

- Реконструкція Бортницької станції аерації
- Реконструкція існуючих очисних споруд Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій
- Заміна і санация зношених, а також розбудова нових водопостачальних мереж (включаючи оптимізацію схеми водопостачання міста)
- Розвиток міської централізованої каналізації шляхом подальшого будівництва та реконструкції колекторів і мереж
- Реконструкція каналізаційних насосних станцій з впровадженням енергозберігаючих технологій
- Застосування нових технологій раціонального водокористування, підвищення ефективності очищення стічних вод та запобігання забрудненню водних об'єктів
- Будівництво свердловин малої потужності для відновлення роботи біоветних комплексів

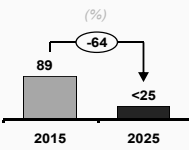
Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:



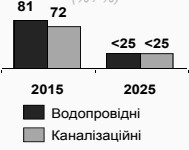
Ступінь зношеності кабельних ліній 0.4-110 кВ та теплових мереж



Ступінь зношеності Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій



Ступінь зношеності водопровідних та каналізаційних мереж



Житлове та ліфтове господарство

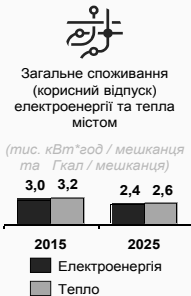
- Реконструкція, модернізація та заміна застарілих і зношених ліфтів (в т.ч. диспетчерських систем)
- Запровадження комплексної програми капітального ремонту житлового фонду із застосуванням енергозберігаючих технологій і обладнання за принципом співфінансування з мешканцями (власниками житла)

2

Підвищення ефективності споживання енергоресурсів

Енергозаощадження комунального та бюджетного сектора:

- Проведення комплексної термомодернізації та термосанациї (в т.ч. із застосуванням ЕСКО-механізму)
- Впровадження енергозберігаючих технологій
- Модернізація електроспоживаючого обладнання та освітлення
- Створення систем дистанційного моніторингу та управління енергоспоживанням



Енергозаощадження житлового господарства:

- Оснащення будинків приладами обліку енергоресурсів
- Впровадження систем регулювання споживання тепла (індивідуальні теплові пункти)
- Комплексна термомодернізація і термосанация, в т.ч. через застосування ЕСКО-механізму, співфінансування з громадянами, впровадження системи кредитування
- Створення центру енергоефективності в м. Києві та запровадження системи навчання та інформування з питань енергозбереження



3

Покращення якості сервісу та вдосконалення системи самоврядного контролю в сфері житлово-комунальних послуг

Правове забезпечення регуляторної та контрольної діяльності житлово-комунальної інспекції в м. Києві:

- Створення правового підґрунтя для впровадження системи контролю за діяльністю надавачів житлово-комунальних послуг усіх форм власності
- Запровадження стандартів ЄС у сфері захисту прав споживачів житлово-комунальних послуг



- Запровадження систем оцінки якості надання комунальних послуг

Забезпечення подальшого розвитку Центру комунального сервісу:

- Розвиток територіальних підрозділів Центру комунального сервісу
- Перенесення послуг в електронний формат (через електронний портал)

Забезпечення відповідності якості комунальних послуг затвердженим нормативам:

- Ініціювання запровадження стандартів ЄС у сфері комунальних послуг
- Впровадження системи моніторингу та санкцій за недотримання встановлених нормативів щодо якості комунальних послуг

Ритуальні послуги:

- Будівництво нового міського крематорію

4

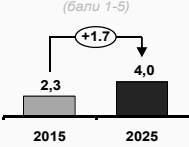
Залучення власників квартир до управління житловим фондом

Участь власників в управлінні житловим фондом шляхом створення ОСББ:

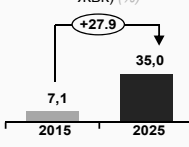
- Ініціювання поліпшення законодавчих умов та зменшення перешкод для створення ОСББ, формування конкурентного середовища на ринку надання послуг з управління житловим фондом
- Стимулювання створення ОСББ через механізми відшкодування з бюджету міста адміністративних витрат на утворення та реєстрацію
- Супроводження створення та діяльності ОСББ, включаючи запровадження цільових навчальних програм та проведення інформаційно-роз'яснювальних заходів
- Створення системи моніторингу і контролю за діяльністю з управління житловим фондом
- Затвердження цільових програм щодо поліпшення житлового фонду та проведення енергоефективних заходів на умовах співфінансування з мешканцями багатоквартирних будинків
- Закріплення пріоритету фінансування енергоефективних заходів у житловому фонді в разі розподілу профіциту бюджету



Оцінка якості надання комунальних послуг мешканцями міста Києва



Відсоток ОСББ у багатоквартирному житловому фонді (разом з ЖБК) (%)



Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року
СЕКТОР 2.1. ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО

ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Кількість ветхих та аварійних об'єктів житлового фонду міста Києва (без урахування приватного сектора) станом на початок звітного періоду	одиниць	101	0
Частка ліфтів, що експлуатуються більше 25 років	%	44	<5
Частка диспетчеризованих ліфтів	%	74	100
Частка втрат води від подачі в мережу	%	18	5
Частка центральних теплових пунктів, термін експлуатації яких перевищує 25 років	%	66	<25
Зношеність підстанцій 110; 35 кВ	%	68	<25
Зношеність електричних трансформаторних підстанцій 10 кВ	%	66	<25
Споживання електроенергії комунально-побутовими споживачами міста Києва	млн. кВт*год	2 298	1 838
Середня кількість відключень електроенергії на одного споживача впродовж року	одиниць	1.8	1.4
Середня тривалість відключень електроенергії	годин	3.5	2.1
Рівень оснащеності житлового фонду приладами обліку	%	79.5	99.0
Рівень оснащеності житлового фонду індивідуальними тепловими пунктами	%	27.4	43.0
Споживання теплової енергії бюджетними установами та організаціями міста Києва	тис. Гкал	1 077	862
Рівень оснащеності бюджетних установ та організацій міста Києва системами регулювання споживання тепла	%	95	97
Частка житлового фонду, що знаходиться на обслуговуванні приватних житлово-експлуатаційних організацій	%	18.7	50.0
Середня тривалість надання послуг Комунальним концерном «Центр комунального сервісу» (з моменту реєстрації споживача в електронній черзі)	хвилин	15	7

55

Бачення майбутнього стану сектора:
Київ – комфортне та безпечне для пересування місто.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:
ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

СЕКТОР 2.2.
ТРАНСПОРТ ТА МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року
СЕКТОР 2.2. ТРАНСПОРТ ТА МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП) у м. Києві впродовж останніх років має тенденцію до зниження. При цьому спостерігається зростання співвідношення кількості потерпілих до загальної кількості ДТП.

Кількість ДТП у місті Києві
(тис. випадків)

Кількість потерпілих на 10 000 ДТП
(осіб / 10 000 випадків)

Поточний розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) у місті Києві має значний потенціал до збільшення частки велотранспорту.

Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)
(%)

57

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року
СЕКТОР 2.2. ТРАНСПОРТ ТА МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1

Впровадження принципів сталої міської мобільності

Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:

1.1

- Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»

Оптимізація транспортного попиту:

1.2

- Стимування територіального розростання міста шляхом планування забудови з високою щільністю
- Забезпечення пішохідної досяжності об'єктів повсякденного громадського обслуговування шляхом переходу до поліцентричної моделі планування міста (ініціатива «Центр поруч з домом»)
- Дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста
- Стимування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок
- Підвищення середньої наповнюваності приватного автотранспорту шляхом впровадження засад колективного використання автомобіля (Carpooling)
- Підвищення інтенсивності експлуатації наявного парку автомобілів шляхом впровадження сервісу спільного користування автомобілем (Carsharing)
- Впровадження дієвого механізму дестимуляції нетрудових транспортних поїздок у години пік

Оптимізація транспортної пропозиції:

1.3

- Розвантаження центральної частини міста від транзитного трафіку
- Розвантаження міста від зовнішнього вантажного транзиту та впровадження системи вагового контролю вантажного транспорту на в'їздах до м. Києва
- Зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, річку Дніпро, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо)

Частка населення, що витратить не більш ніж 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім – робота» та «робота – дім» (в один кінець)
(%)

58



- Розвантаження міста в години пік від комерційної логістики для торгових мереж та іншої роздрібної торгівлі шляхом регулювання годин доставки товарів
- Підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (Mass Rapid Transit), у складі кожного з них
- Підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок)
- Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку
- Покращення дорожньої навігації

Інформатизація транспортної системи:

- Розробка динамічної транспортної моделі міста Києва
- Впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі
- Інтеграція єдиної міської системи відеоспостереження із системою керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту
- Автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів тощо)
- Створення єдиного транспортного інтернет-порталу Києва

Вдосконалення системи та порядку паркування:

- Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових
- Ініціація законодавчих змін щодо посилення відповідальності та невідворотності покарання за порушення правил зупинки та паркування автотранспорту
- Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання
- Впровадження принципів «Розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо)



► 59



- Впровадження гнучкої тарифної політики паркування
- #### Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:

- Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)
- Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури
- Впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням норм шумового забруднення

1.6

2

Підвищення безпеки дорожнього руху

Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму:

- Запровадження принципу неприйнятності будь-якого рівня смертності в ДТП (Vision Zero)
- Створення Центру безпеки дорожнього руху з функцією розробки і впровадження превентивних заходів безпеки та вдосконалення схем організації дорожнього руху
- Обладнання вулично-дорожньої мережі засобами фіксації порушень ПДР та системами відеоспостереження
- Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів
- Збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі
- Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженням швидкісним режимом
- Модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій
- Ініціювання змін до нормативно-правової бази в частині зниження швидкісного режиму у населених пунктах, а також впровадження сучасних стандартів будівництва, ремонту та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури
- Впровадження механізмів незалежного контролю якості робіт під час будівництва, ремонту та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури



► 60



3

Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів

Розвиток пішохідного простору:

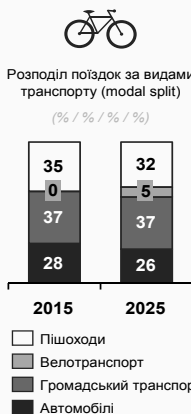
- Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів, шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів
- Створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішохідизації окремих вулиць та площ
- Встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах
- Розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів

Розвиток та популяризація велосипедного руху:

- Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку
- Розвиток велопаркувального простору шляхом будівництва: перехоплюючих велопарковок біля станцій швидкісного рейкового транспорту та у складі транспортно-пересадкових вузлів; велопарковок тимчасового зберігання перед вхідними групами підприємств, установ та навчальних закладів; місць постійного зберігання велосипедів у складі житлових комплексів
- Підвищення інтенсивності експлуатації велосипедів шляхом впровадження сервісу короткострокової оренди велосипедів (Bikesharing)
- Враховання велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій

Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:

- Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту:
 - об'єднання ліво- та правобережної трамвайних мереж
 - розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху)
 - розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків



► 61



- Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного / автобусного сполучення
- Створення транспортно-пересадочних вузлів
- Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою
- Підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів
- Впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту
- Завершення будівництва другого залізничного вокзалу
- Створення швидкого та зручного транзитного транспортного хабу шляхом будівництва автостанцій приміського, міжміського та міжнародного сполучення, інтегрованих з залізничними вокзалами та аеропортом «Жуляни»

Впорядкування ринку таксі:

- Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі
- Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням
- Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі



3.4

4

Підвищення ефективності управління транспортною системою міста

Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:

- Створення постійно діючого консультативного органу з питань розвитку транспортної інфраструктури при Департаменті транспортної інфраструктури КМДА
- Залучення громади міста у процес реалізації принципів сталої міської мобільності
- Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств
- Впорядкування послуг, що здійснюються приватними перевізниками, шляхом перегляду принципів співпраці перевізників з містом, вдосконалення конкурсної процедури з розподілу маршрутів тощо

► 62

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року
СЕКТОР 2.2. ТРАНСПОРТ ТА МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

- Впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів
- Створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом
- Створення ради з питань інтеграції транспортних систем міста та приміської зони, з метою узгодження приміських маршрутів, між профільними органами КМДА та КОДА
- Вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей (збір статистичних даних, оновлення геоінформаційних даних)
- Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром
- Впровадження обов'язкової процедури узгодження планів з реконструкції та реорганізації транспортної системи міста, визначення пріоритету їх реалізації при складанні галузевих програм соціально-економічного розвитку на підставі аналізу, проведеного з використанням актуальної транспортної моделі міста

Проведення щорічного незалежного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств

(так / ні)

Ні

Так

20152025

ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1 015	1 274
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	тонн / тис. мешканців	676	541
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	60	<25
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	84	<25
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	26,0	<25,0
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	89	<25
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	59	<25
Частка виділених смуг руку для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	6	18
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	0,9	16,1
Частка регульованих перехресть, обладнаних засобами фіксації порушень ПДР та системами відеоспостереження	%	3	100
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	597	2 000
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві	паркоміськ / 1 тис. зареєстрованих авто	1,7	8,0
Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис. мешканців	0,6	4,0
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	24	13

Бачення майбутнього стану сектора:
Київ – місто щасливих людей.

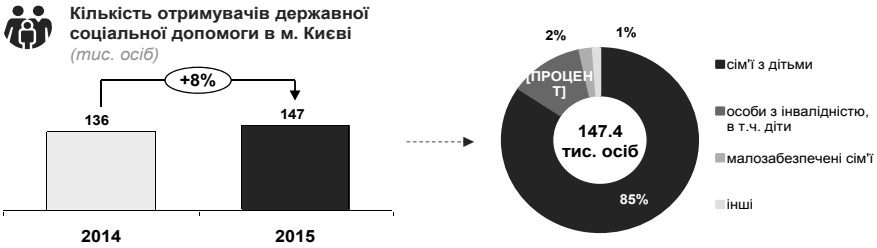
СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:
ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МІЩАНЦІВ М. КИЄВА

СЕКТОР 2.3.
СОЦІАЛЬНА ПІДТРИМКА ТА ДОПОМОГА

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року
СЕКТОР 2.3. СОЦІАЛЬНА ПІДТРИМКА ТА ДОПОМОГА

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

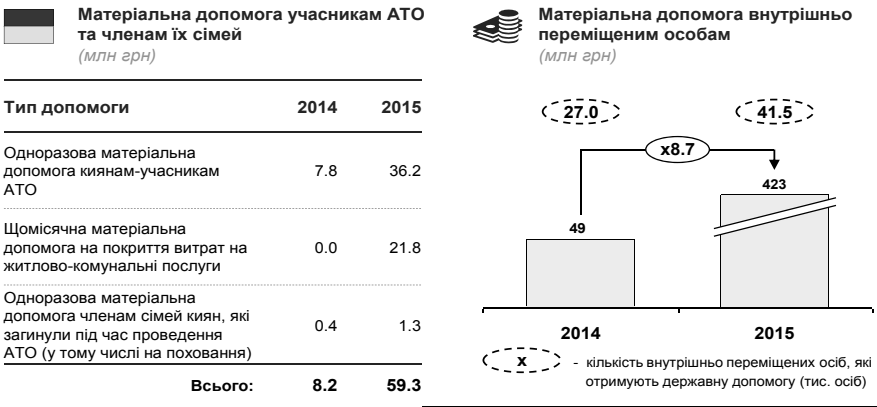
У місті Києві щорічно проводиться політика в напрямку покращення ситуації у сфері соціального захисту населення, зокрема нарощуються обсяги державної допомоги жителям столиці, які цієї допомоги потребують.



Обсяг допомоги з місцевого бюджету відповідним категоріям жителів м. Києва (млн грн)

Категорії одержувачів допомоги за соціальною ознакою	2015 рік
Закон України «Про державну допомогу сім'ям з дітьми»	1 594,3
Закон України «Про державну соціальну допомогу інвалідам з дитинства та дітям-інвалідам»	260,5
Закон України «Про державну допомогу малозабезпеченим сім'ям»	65,9
Інші одержувачі державної допомоги	17,4
Всього:	1 938,1

Місто Київ щорічно нарощує обсяги соціальної допомоги киянам-учасникам АТО та членам їх сімей, а також внутрішньо переміщеним особам.



Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року
СЕКТОР 2.3. СОЦІАЛЬНА ПІДТРИМКА ТА ДОПОМОГА

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1

Підвищення соціальної захищеності мешканців

1.1

Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою:

- Проведення капітального ремонту, реконструкції та придбання предметів довгострокового користування
- Поліпшення повсюдної доступності та комфортності міста для людей з інвалідністю (у співпраці з Комітетом доступності) до об'єктів соціальної, інженерно-транспортної інфраструктури міста та інформаційного простору
- Створення додаткових установ із піклування про незахищених та малозабезпечених осіб, в т.ч.:
 - Формування мережі районних центрів з надання послуг соціального характеру
 - Створення соціального гуртожитку для дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, а також осіб з їх числа
 - Виділення службових квартир для створення та відкриття нових дитячих будинків сімейного типу
 - Створення мережі центрів (закладів) соціальної реабілітації для дітей та молоді з інвалідністю
 - Створення спеціалізованого закладу психоневрологічного профілю для осіб з інвалідністю
 - Створення центру ресоціалізації для молоді з числа груп ризику
 - Створення комунального закладу на Лівому березі з надання послуг для осіб без ПММ
 - Створення мережі соціальних квартир для вразливих груп населення
- Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов:
 - Забезпечення житлом дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа
 - Розвиток соціального житла, що безоплатно надається громадянам, які потребують соціального захисту (на підставі договору найму на певний строк)
 - Забезпечення житлом черговиків квартирної обліку та відселення з непридатних для проживання (аварійних) приміщень
 - Будівництво (придбання) доступного житла
 - Забезпечення житлом на умовах оренди громадян, які потребують поліпшення житлових умов

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Коефіцієнт диференціації загальних доходів населення (децильний)

(разів)

3,1

2,5

2014¹2025

-1

¹ – останні наявні дані

Кількість комунальних закладів соціальної сфери, що потребують капітального ремонту

(одиниць)

23

<5

20152025

-18



1.2

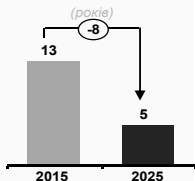
- Добудова проблемних житлових будинків / довгобудів (в т.ч. за участю комунальних підприємств)
- Створення міського маневреного житлового фонду для тимчасового проживання мешканців аварійних будинків або будинків, що перебувають на капітальному ремонті / реконструкції

Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги:

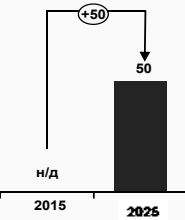
- Підвищення професійної компетенції та якісного складу працівників соціальної сфери міста Києва
- Проведення соціальних досліджень, моніторингу соціальних послуг, наукового супроводу соціальної роботи
- Впровадження альтернативних та інноваційних форм і методів соціальної роботи (наприклад, впровадження родинних форм догляду за дітьми, які опинились у складних життєвих обставинах)
- Розробка і впровадження регіонального плану стосовно збільшення обсягів надання послуг з догляду на сімейній основі (в т.ч. реформування інтернатних закладів у місті Києві)
- Розширення спектру надання соціальних послуг:
 - Забезпечення надання комплексної соціальної підтримки учасникам АТО, членам їх сімей та членам сімей загиблих (померлих) киян, які брали участь в АТО
 - Соціально-побутові послуги одиноким непрацездатним особам
 - Професійна та трудова реабілітація осіб з інвалідністю
 - Розвиток проекту «Картка киянина»
 - Розв'язання нагальних проблем внутрішньо переміщених осіб
 - Організація інформаційно-просвітницьких заходів з питань створення позитивного соціального клімату та попередження негативних соціальних явищ у суспільстві
- Впровадження механізму монетизації різних видів соціальної допомоги
- Підготовка спеціалістів різних сфер міського господарства в контексті толерантного, рівноправного ставлення до людей з інвалідністю та взаємодії з ними
- Створення єдиної інформаційно-аналітичної системи надання соціальних послуг



Середній термін перебування на пільговому квартирному обліку соціально незахищених громадян (на момент отримання житла)



Забезпечення соціальними послугами (%)



► 67



1.3

Посилення співпраці з приватним сектором, неприбутковими та неурядовими організаціями:

- Забезпечення партнерської взаємодії державного та громадського секторів у розвитку соціальної сфери
- Сприяння розвитку волонтерського руху
- Популяризація, підтримка та розвиток соціально відповідального підходу у діяльності підприємств та організацій
- Сприяння у працевлаштуванні для людей з інвалідністю
- Забезпечення послуг щодо доставки продуктів та товарів першого вжитку малозахищеним верстам населення (у партнерстві із приватним бізнесом та міжнародними організаціями)

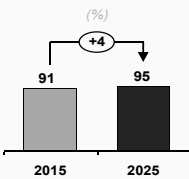
1.4

Забезпечення своєчасності та належного рівня матеріальної допомоги незахищеним та малозабезпеченим категоріям населення:

- Спрощення та прискорення процесів отримання затверджених пільг (в т.ч. субсидій на сплату комунальних послуг)



Питома вага дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, які виховуються в сімейних формах виховання, у загальній кількості дітей цієї категорії



ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:



Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Рівень бідності в м. Києві (за відносним критерієм – 75% медіанних сукупних витрат населення)	%	10	<5
Частка пільговиків квартирному обліку, які були забезпечені житлом (або поліпили житлові умови) протягом року (у загальній кількості тих, що перебували на квартирному обліку на початок року)	%	0.6	5.0
Частка дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа, які отримали житло впродовж року (у загальній кількості тих, що перебували на пільговому квартирному обліку для цієї категорії осіб) на початок року	%	1.6	15.6
Відсоток комунальних закладів та установ соціальної, культурної, медичної, освітньої, спортивної, торговельної, адміністративної сфер, в яких забезпечено доступність та комфортність для людей з інвалідністю	%	н/д	100
Створення єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини	так / ні	ні	так
Частка осіб, які були внесені до єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини, у загальній чисельності таких осіб (після створення)	%	0	100

► 68



Бачення майбутнього стану сектора:

Київ – місто здорових людей.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ
КОМФОРТУ ЖИТТЯ
МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

СЕКТОР 2.4.

ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я
ТА ЗДОРОВИЙ СПОСІБ ЖИТТЯ

Інформація

щодо стану погашення заборгованості із заробітної плати в м. Києві

згідно статистичних даних станом на 01 липня 2017 року

Згідно статистичних даних на 01.07.2017 р. борг із виплати заробітної плати по місту склав 98,3 млн грн, що майже на 11% або на 9,7 млн грн більше у порівнянні до попереднього місяця та на 28,5% або на 21,8 млн грн більше у порівнянні до початку 2017 року.

Із вказаної суми боргу 74,2% або 72,9 млн грн припадало на економічно активні підприємства; 11,9% або понад 11,7 млн грн – на підприємства відносно яких реалізуються процедури банкрутства, решта 13,9% (13,7 млн грн) – на економічно неактивні підприємства.

Незадовільний стан погашення заборгованості із виплати заробітної плати на державних підприємствах міста, які належать до сфери управління центральних органів виконавчої влади, негативно впливає на загальну ситуацію по скороченню заборгованості із заробітної плати.

Так, за статистичними даними на 01.07.2017 р. заборгованість із виплати заробітної плати на підприємствах державного сектору економіки склала 56,2 млн грн або 57,2% від загальної суми заборгованості по місту.

Серед державних, найбільшими боржниками залишаються підприємства, які: входять до складу ДК «Укроборонпром» – 28,5 млн грн (ДП КНДІ гідроприладів – 8,1 млн грн; ДП НДІ «Квант» – 9,9 млн грн; ДП «Українська авіаційна транспортна компанія» – 4,4 млн грн; ДПКДЗ «Буревісник» – 3,2 млн грн; ДП «НДІ навігації і управління» – 2,0 млн грн; ПАТ НДІ електромеханічних приладів – 0,8 млн грн тощо); знаходяться у сфері управління Мінрегіону – 10,6 млн грн (ДП ПІ «Укрметротунельпроект» – 4,8 млн грн; ДП «Київдіпро-транс» – 4,9 млн грн; ДП «ДНД та ПВІ «НДІпроектреконструкція» – 0,4 млн грн тощо); Міністерства аграрної політики та продовольства України – понад 5,2 млн грн (ДП УДАП «УкрДАГП» – 2,4 млн грн; ДП «Українська державна база авіаційної охорони лісів» – майже 1,0 млн грн; ДП «Головний науково-дослідний та проектний інститут землеустрою» – 0,5 млн грн; ДП «Український науково-дослідний та проектний інститут харчової промисловості» – 0,7 млн грн тощо); Міністерства екології та природних ресурсів України – 2,2 млн грн (ДП «Держекоінвест» – 2,2 млн грн); Міністерства економічного розвитку і торгівлі України – 1,9 млн грн (Державна науково-виробнича корпорація «Київський інститут автоматики» – 1,1 млн грн; Державний науково-технічний і проектний інститут промислових технологій» – 0,5 млн грн тощо); Державний комітет телебачення і радіомовлення – 1,9 млн грн (Українська студія телевізійних фільмів «Укртелефільм» – 1,8 млн грн тощо); Міністерство інфраструктури України – майже 1,3 млн грн (ПАТ «Київський електро-технічний завод «Трансигнал» – 0,6 млн грн; ДП «Антонов-фінанс» – 0,5 млн грн тощо); Фонду державного майна України – 1,2 млн грн (ДАК «Національна мережа аукціонних центрів» – 1,2 млн грн); Міністерства енергетики та вугільної промисловості України – 1,3 млн грн. (ДП «Енергопроект» – 0,9 млн грн; ДП підприємство із забезпечення нафтопродуктами – 0,3 млн грн тощо).

Основна причина наявності боргу на державних підприємствах міста – це брак обігових коштів через відсутність державних замовлень на їх продукцію; несвочасні розрахунки замовників за виконані роботи (надані послуги).

Серед підприємств-боржників із заробітної плати недержавного сектору, найбільший обсяг заборгованості склався на: ТОВ «ГРУП ДФ Інтернешнл Юкрейн» – 13,5 млн грн; ПАТ «Банк Петрокоммерц-Україна» – 4,9 млн грн; ПАТ «Комерційний банк «Союз» – 4,8 млн грн; ПАТ «Краплинка» – 3,5 млн грн; ТОВ Авіакомпанія «Марс» – 3,4 млн грн; ПАТ «Банк національної інвестиції» – 2,2 млн грн тощо.

Основна причина боргу на підприємствах-боржниках приватного сектору- брак обігових коштів у зв’язку з несвочасними розрахунками замовників за виконані роботи (надані послуги), різке зменшення обсягів замовлень або взагалі їх відсутність.

ПЕРЕЛІК

10 найбільших підприємств-боржників із виплати заробітної в місті Києві

на 01.07.2017

№ п/п	Найменування підприємства, установи, організації та підпорядкування	Сума заборгованості із заробітної плати (млн грн) станом на:						
		01.01.2017	01.02.2017	01.03.2017	01.04.2017	01.05.2017	01.06.2017	01.07.2017
1	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРУП ДФ ІНТЕРНЕТШНЛ ЮКРЕЙН»	3,9	4,0	8,8	8,8	8,9	9,0	13,5
2	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «НАУКОВО- ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ «КВАНТ» ДК «Укроборонпром»	7,8	7,2	8,9	4,9	7,0	7,2	9,9
3	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КИЇВСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ГІДРОПРИЛАДІВ» ДК «Укроборонпром»	5,6	6,1	6,5	6,8	7,2	7,6	8,1
4	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «БАНК ПЕТРОКОММЕРЦ-УКРАЇНА»	4,4	4,5	4,8	4,3	4,6	4,5	4,9
5	ДОСЛІДНИЙ ТА ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА «КИЇВДІПОТРАНС»	3,3	4,0	4,1	4,1	4,3	4,7	4,9
6	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «КОМЕРЦІЙНИЙ БАНК «СОЮЗ»	2,3	2,7	3,2	3,6	4,0	4,4	4,8
7	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ УКРЕМЕТРОТУНЛЬПРОЕКТ» Мінрегіон	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8
8	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «УКРАЇНСЬКА АВІАЦІЙНА ТРАНСПОРТНА КОМПАНІЯ» ДК «Укроборонпром»	3,6	3,8	3,9	4,1	4,2	4,3	4,4
9	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «КРАПЛИНКА»	3,2	3,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
10	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ АВІАКОМПАНІЯ «МАРС РК»	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4

БРИГАДА ШВИДКОГО РЕАГУВАННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ



**ПРИЄДНУЙСЯ
ДО КОМАНДИ ПРОФЕСІОНАЛІВ!**

**З питань проходження військової служби
за контрактом звертатись:**

**Київська область смт. Гостомель,
вул. Проскурівська 18
Телефони відділу кадрів:**

**(098) 614-50-47
(095) 686-28-63
(073) 474-68-63
E-mail: 3018kadru@ukr.net**

ДО УВАГИ СПОЖИВАЧІВ ПОСЛУГ ПрАТ «АК «КИЇВВОДОКАНАЛ»!

ПрАТ «АК «Київводоканал» інформує споживачів про намір здійснити підвищення тарифів на водопостачання та водовідведення.

На сьогодні постановою від 26.04.2017 № 551 Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, з 12.05.2017 встановлені:

- тариф на послуги централізованого водопостачання та водовідведення для споживачів м. Києва у розмірі 14,208 грн (у т. ч. ПДВ 2,368 грн) за 1 куб. м, з них:

- 7,596 грн (у т. ч. ПДВ 1,266 грн) за 1 куб. м водопостачання;
- 6,612 грн (у т. ч. ПДВ 1,102 грн) за 1 куб. м водовідведення.

Постановою від 26.04.2017 № 552 Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, з 12.05.2017 встановила для ПрАТ «АК «Київводоканал» тариф на послуги з централізованого постачання холодної води, водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем) у розмірі 15,792 грн (у т. ч. ПДВ 2,632 грн) за 1 куб. м, з них:

- 8,436 грн (у т. ч. ПДВ 1,406 грн) за 1 куб. м водопостачання;
- 7,356 грн (у т. ч. ПДВ 1,226 грн) за 1 куб. м водовідведення.

Основними факторами для проведення планованих розрахунків на 2018 рік є зростання витрат на:

- здійснення заходів на відновлення основних фондів, відсоток амортизації яких становить 79%;
- ремонти;
- матеріали для очистки води та стоків;
- паливно-мастильні матеріали;
- матеріали виробничі, на обслуговування виробничого процесу та інші.

Таким чином, пропозиції ПрАТ «АК «Київводоканал» щодо встановлення на 2018 рік тарифів наступні:

- встановити тариф на послуги з централізованого водопостачання та водовідведення для споживачів м. Києва у розмірі 16,208 грн (у т. ч. ПДВ 2,702 грн) за 1 куб. м, з них:

- 8,314 грн (у т. ч. ПДВ 1,386 грн) за 1 куб. м водопостачання;
- 7,894 грн (у т. ч. ПДВ 1,316 грн) за 1 куб. м водовідведення;

- встановити для мешканців багатоповерхових будинків тариф на послугу з централізованого постачання холодної води, водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем) у розмірі 18,469 грн (у т. ч. ПДВ 3,078 грн), з них:

- 9,474 грн (у т. ч. ПДВ 1,579 грн) за 1 куб. м водопостачання;
- 8,995 грн (у т. ч. ПДВ 1,499 грн) за 1 куб. м водовідведення.

Плановані на 2018 рік тарифи на водопостачання та водовідведення не містять прибутку.

Зауваження та пропозиції від фізичних, юридичних осіб та їхніх об'єднань приймаються протягом 14 календарних днів з моменту публікації на адресу: ПрАТ «АК «Київводоканал», 01015, м. Київ, вул. Лейпцизька, 1-а, або на електронну пошту: yzhovner@vodokanal.kiev.ua.

Ухвалою Окружного адміністративного суду міста Києва від 06.07.2017 року по справі № 826/8312/17 суддею Шрамко Т.Ю. відкрито провадження в адміністративній справі за позовом Блашук Жаннети Григорівни до Виконавчого органу Київської міської ради про визнання незаконним та не чинним з моменту прийняття розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 06 червня 2017 року № 668 «Про встановлення тарифів та структури тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та внесення змін до деяких розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)». Судове засідання призначено на 22.08.2017 о 14.00 та відбудеться в приміщенні Окружного адміністративного суду міста Києва за адресою: місто Київ, вул. Болбочана Петра, 8, корпус 1, зал судового засідання № 7.

Печерський районний суд м. Києва викликає в судове засідання відповідача Колесникова Віталія Володимировича, який проживає за адресою: м. Київ, вул. Старонаводницька, буд. 13, кв. 86 по цивільній справі № 757/19910/17-ц за позовом Панасовського Валерія Вікторовича до Колесникова Віталія Володимировича про стягнення боргу за договором позики, яке відкладено на 19 вересня 2017 року на 10.151 відбудеться за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 42-а, каб. 14, суддя Остапчук Т.В.
Пропонуємо подати всі раніше неподані докази.
Ви зобов'язані повідомити суд про причини неявки.
Роз'яснюємо, що у разі неявки в судове засідання без поважних причин або не повідомлення суду про причини неявки, справу буде розглянуто у Вашу відсутність на підставі наявних у ній доказів.
Додатково роз'яснюємо, що відповідно до ч.9 ст.74 ЦПК України, з опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомленим про час та місце розгляду справи.

ТОВ "СЕРВІС" повідомляє, що тариф на послуги з утримання будинку та прибудинкової території багатоквартирного житлового будинку № 5-в по вул. А. Барбюса м. Київ подано на затвердження о у к р КМДА. Розмір тарифу 1 кв. метр 6,14 грн з ПДВ; 5,21 грн з ПДВ для першого поверху. Детальна інформація розміщена в під'їздах будинку. Зауваження, пропозиції приймаються за адресою: вул. А. Барбюса, 5-в, сек. 3 бухгалтерія, тел. 220-17-67 протягом 14 днів з дня оголошення.

КОЛЬОРОПОДІЛ

Кольороподіл А2 (формат 660x560 мм)
01034, Київ, вул. Володимирська, 51-а,
репроцентр газети «Хрещатик».
repro.kreschatic.kiev.ua

Київрада планує звернутися до парламенту щодо забезпечення онлайн процедури земельних торгів

НА ЗАСІДАННІ постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку депутати підтримали проект рішення, який передбачає звернення до Верховної Ради щодо забезпечення онлайн процедури земельних торгів.

Зараз земельне законодавство не передбачає можливості проведення електронних торгів. І це створює сприятливі умови для корупційних дій під час про-

ведення аукціонів та обмежує конкуренцію учасників торгів, — наголошує депутат Київради Олег Петровець.

«На сьогодні багато країн світу користуються перевагами електронних торгів. З середини 2016 року всі держави Євросоюзу перейшли на електронні торговельні аукціони у всіх сферах діяльності. Наразі — черга за Україною. Без цього продаж ділянок перетворюється на зви-

чайну угоду купівлі-продажу, подекуди за заниженою ціною. А це дуже часто тягне за собою корупційну складову», — зазначив Олег Петровець.

Загалом, створення умов для проведення торгів онлайн допоможе залучити якомога більшу кількість учасників та забезпечити прозорість цього процесу.

Відповідне звернення також мають розглянути на пленарному засіданні Київради ■



«Щаслива родина – майбутнє країни»

У КИЄВІ на Співочому полі відкрили арт-об'єкт «Щаслива родина – майбутнє країни». Скульптура, що символізує сім'ю, з'явилася у результаті співробітництва КО «Київзеленбуд» та учасників соціального проекту. Автором є молодий талановитий скульптор Олесь Башук, повідомили на сторінці КО «Київзеленбуд» у Фейсбуці.

Зокрема, генеральний директор КО «Київзеленбуд» Михайло Наконечний зазначив: «Ми підтримуємо ініціативу щодо створення у місті комфортного арт-простору. Разом ми зробимо Київ кращим! До співробітництва запрошуємо громадські організації, благодійні фонди, посольства, іноземні представництва, бізнес-компанії, туристичні агенції. Разом ми в силах зробити місто кращим, чистішим та зеленішим!»

До речі, упродовж півроку в Києві було встановлено 47 нових арт-об'єктів ■

Інформація про укриття населення міста Києва та порядок оповіщення при виникненні надзвичайних ситуацій техногенного, природного та воєнного характеру

ЯК ПОВІДОМИЛИ «Хрещатик» у відділі захисту населення та територій управління з питань надзвичайних ситуацій Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища КМДА, для укриття населення Києва від надзвичайних ситуацій техногенного, природного та воєнного характеру створено фонд захисних споруд цивільного захисту, який включає сховища цивільного захисту, підземний простір метрополітену, підвальні приміщення житлових будинків, підземні паркінги та інші споруди підземного простору, які можуть бути використані для укриття населення. Організації та власники зазначених споруд, у разі необхідності, забезпечать вільний доступ для укриття.

Відповідно до Кодексу цивільного захисту України, у сховищах укриттю підлягають: працівни-

ки найбільшої працюючої зміни суб'єктів господарювання, віднесених до відповідних категорій цивільного захисту та розташованих у зонах можливих значних руйнувань населених пунктів, які продовжують свою діяльність в особливий період; персонал атомних електростанцій, інших ядерних установок і працівники суб'єктів господарювання, які забезпечують функціонування таких станцій (установок); працівники найбільшої працюючої зміни суб'єктів господарювання, віднесених до категорії особливої важливості цивільного захисту та розташованих за межами зон можливих значних руйнувань населених пунктів, а також працівники чергового персоналу суб'єктів господарювання, які забезпечують життєдіяльність міст, віднесених до відповідних груп цивільного захисту; хворі, медичний та обслуговуючий пер-

сонал закладів охорони здоров'я, які не підлягають евакуації або не можуть бути евакуйовані у безпечне місце.

Для захисту людей від деяких факторів небезпеки, що виникають унаслідок надзвичайних ситуацій у мирний час, та дії засобів ураження в особливий період також використовуються споруди подвійного призначення та найпростіші укриття.

Споруда подвійного призначення – це наземна або підземна споруда, що може бути використана за основним функціональним призначенням і для захисту населення.

Найпростіше укриття – це фортифікаційна споруда, цокольне або підвальне приміщення, що знижує комбіноване ураження людей від небезпечних наслідків надзвичайних ситуацій, а також від дії засобів ураження в особливий період ■



У Святошино встановили нові спортмайданчики

У СВЯТОШИНСЬКОМУ районі триває монтаж чотирьох нових спортивних майданчиків StreetWorkout за наступними адресами: вулиця Підлісна, 2; вулиця Академіка Булаховського, 30; вулиця Гната Юри, 7-в; вулиця Якуба Коласа, 5.

До кінця року в Святошино встановлять ще 11 сучасних спортивних майданчиків.

Нагадаймо, що спортмайданчики StreetWorkout встановлюються у столиці за міською програмою «Безкоштовний спорт доступний кожному» згідно з Програмою економічного і соціального розвитку міста Києва на 2017 рік, що затверджена розпорядженням виконавчого органу Київради (КМДА від 06.01.2017 № 3 (зі змінами) ■

«Київавтодор» проводить санацію тріщин для збереження дорожнього покриття



КОМУНАЛЬНИКИ здійснюють профілактичну заливку тріщин дорожнього покриття. Щотижня, в залежності від погодних умов, 9-12 тис. погонних метрів «покривається візерунками» зі спеціальної бітумної мастики, що дозволяє попередити передчасне руйнування дорожнього покриття та подовжити термін його експлуатації. Крім того, «Київавтодор» продовжує облаштовувати пішохідні переходи з червоно-білих ФЕМів підвищеної міцності на бруківці. На асфальтобетонному покритті дорожники облаштовують підвищені пішохідні переходи.

«Плануємо цього року замінити 41 пішохідний перехід. Вони забезпечують додаткову безпеку та зручність пересування, адже змушують водіїв знижувати швидкість. Крім того, ці переходи дуже зручні для людей з обмеженими фізичними можливостями та родин із маленькими дітьми. Саме тому їх влаштовують біля шкіл, дитсадочків та інших об'єктів соціальної інфраструктури. На кінець липня «Київавтодор» змінив уже 21 такий перехід», — повідомив гендиректор КК «Київавтодор» Олександр Густелєв ■

Підготував Віталій ЗНАМЕНСЬКИЙ | «Хрещатик»